

# <u>Изменение типа разгрузочного клапана NC → NO</u>

Ref. No: DYOS190228-001

28 февраля 2019

От: Отдел зарубежных продаж спецтехники, DY

Кому: Официальным партнёрам DY

Сообщаем вам, что мы произвели изменении типа разгрузочного клапана  $NC \to NO$ .

Модель применения : **SS1956** 

Цель: При кратковременном отключении питания, подъем и остальные работы должны быть остановлены.

- 1. Когда применяется перегрузка типа NC, работа крана не может быть выполнена при отключении и неисправности различных датчиков.
- 2. Экстренный метод ремонта для каждой неисправности устройства в приложениях в #1, #2

no.	Целевые модели	Ассортимент	Содержание	Объект	До	После	Применение	Срочные действия
1	T1956	Устройство перегрузки	Когда вес подъема превышает допустимый вес крана, работа крана блокируется.		PRESSURE S/W  DERRICK P/S  CYLINDER NO	PRESSURE S/W  P/S  DERRICK CYLINDER  NC  GND	D18L124	Приложение#1



■ INCHEON OFFICE 36, Namdongseo-ro 362beon-gil, Namdong- gu, Incheon, Korea FEL: 82-32-810-4178, FAX: 82-31-810-4058

■ IKSAN FACTORY (Palbong-dong), 118, Seogam-ro13-gil, Iksansi, Jeollabuk-do, Korea TEL: 82-63-830-4510 FAX:82-63-833-3993

		I		1		<u>I</u>	
2	T1956	Устройство аварийной остановки	При аварийной ситуации, эксплуатация крана ограничена	WAN HARNESS	2	2	Приложение#1
3	T1956	Устройство для защиты от перетяжки крюка	Устройство, которое не допускает примыкание основного и вспомогательного крюка к концу стрелы		LIMIT NO GND	NC NC	Приложение#2



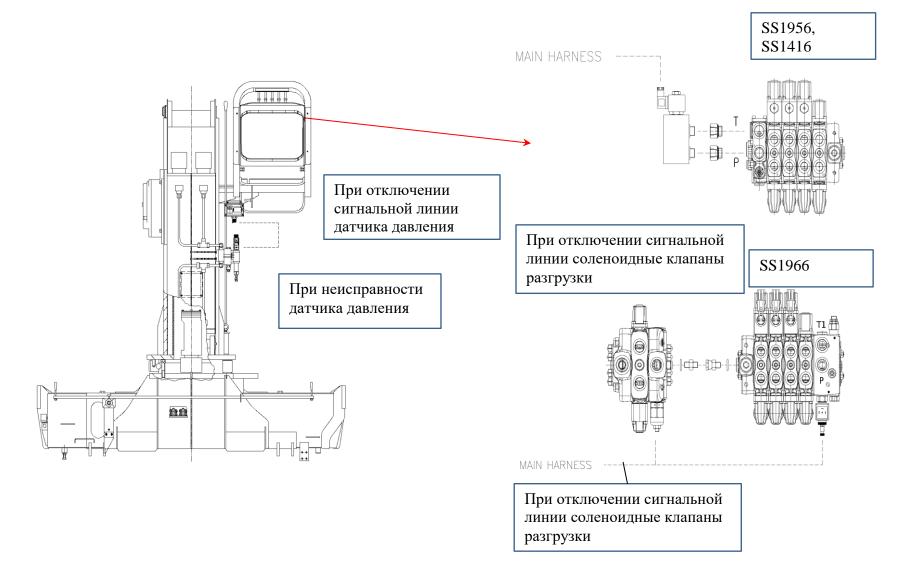
DY/CORPORATION

Руководитель направления КМУ и АБН

Константин Ким

#### Приложение#1

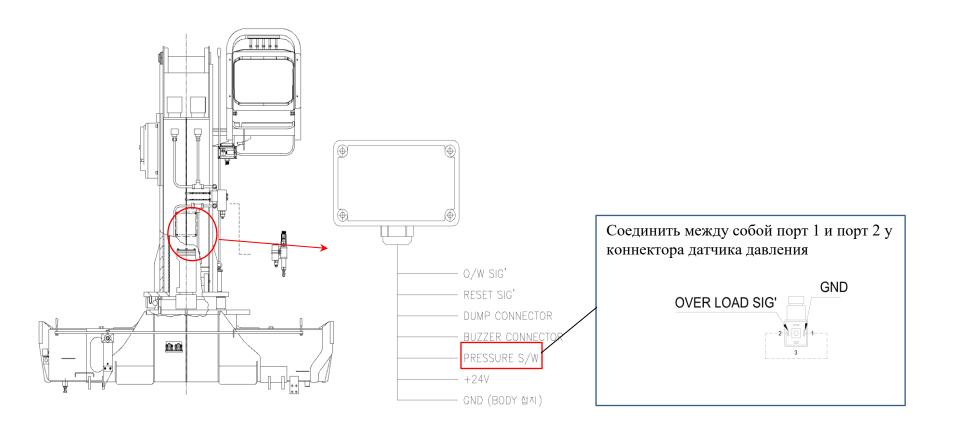
- 1. Меры при неисправности системы защиты от перегрузки и при отключении сигнальной линии
- 1-1. Тип неисправности





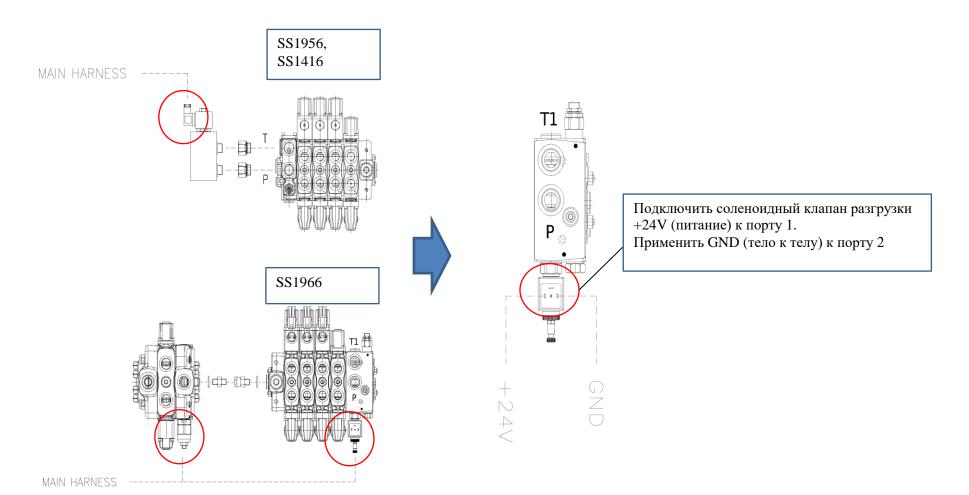
### 1-2. Метод ремонта

### 1-2-1 При неисправности датчика давления и его отключение сигнальной линии



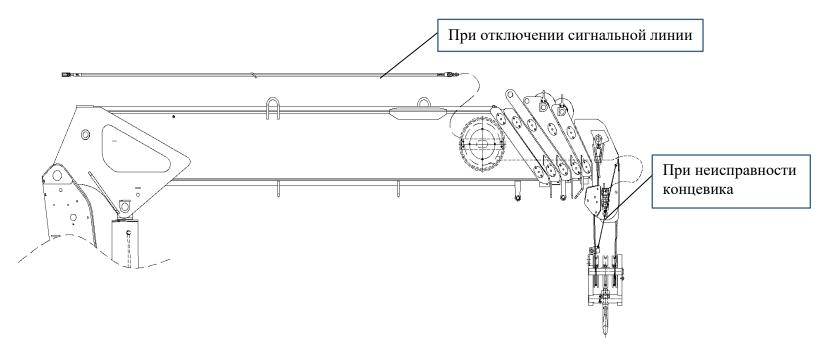


### 1-2-2 При отключении сигнальной линии соленоидные клапаны разгрузки



#### Приложение#2

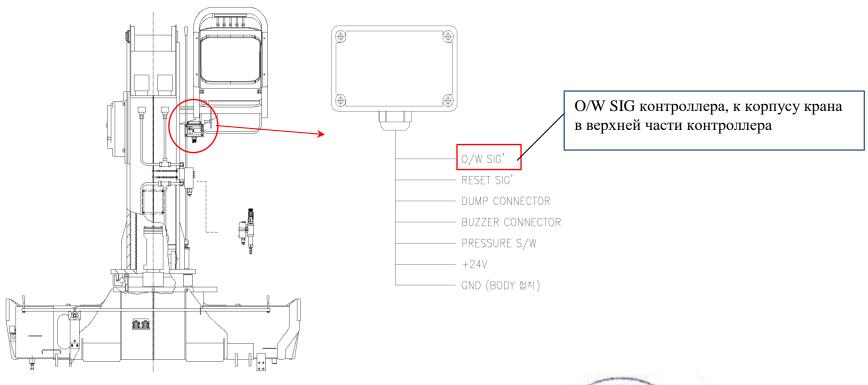
- 1. Меры при неисправности системы защиты от перетяжки крюка и при отключении сигнальной линии
- 1-1. Тип неисправности





#### 1-2. Метод ремонта

## 1-2-1 Заземлите линию O/W SIG контроллера, к корпусу крана в верхней части контроллера



Corporation Since 1978

DY/CORPORATION

Руководитель направления КМУ и АБН

Константин Ким