

## Изменение типа разгрузочного клапана NC → NO

Ref. No : DYOS190228-001  
 28 февраля 2019

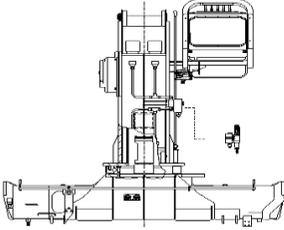
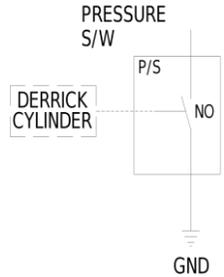
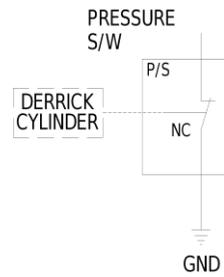
От : Отдел зарубежных продаж спецтехники, DY  
 Кому : Официальным партнёрам DY

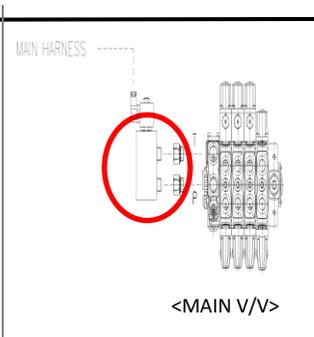
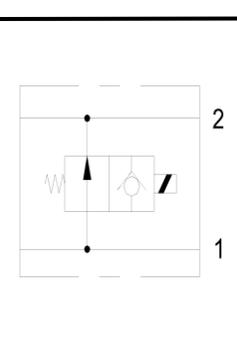
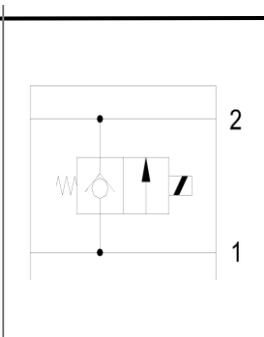
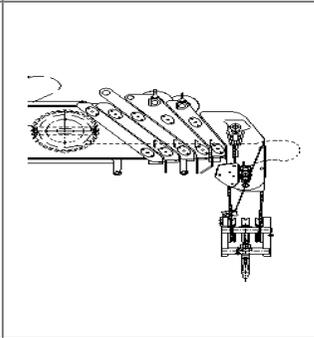
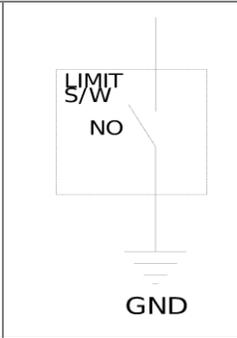
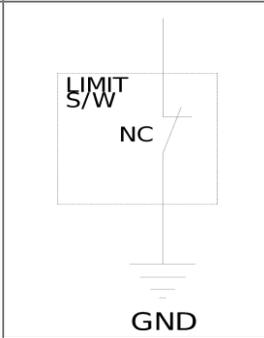
Сообщаем вам, что мы произвели изменения типа разгрузочного клапана NC → NO.

Модель применения : **SS1956**

Цель : При кратковременном отключении питания, подъем и остальные работы должны быть остановлены.

1. Когда применяется перегрузка типа NC, работа крана не может быть выполнена при отключении и неисправности различных датчиков.
2. Экстренный метод ремонта для каждой неисправности устройства в приложениях в #1, #2

по.	Целевые модели	Ассортимент	Содержание	Объект	До	После	Применение	Срочные действия
1	T1956	Устройство перегрузки	Когда вес подъема превышает допустимый вес крана, работа крана блокируется.				D18L124	Приложение#1

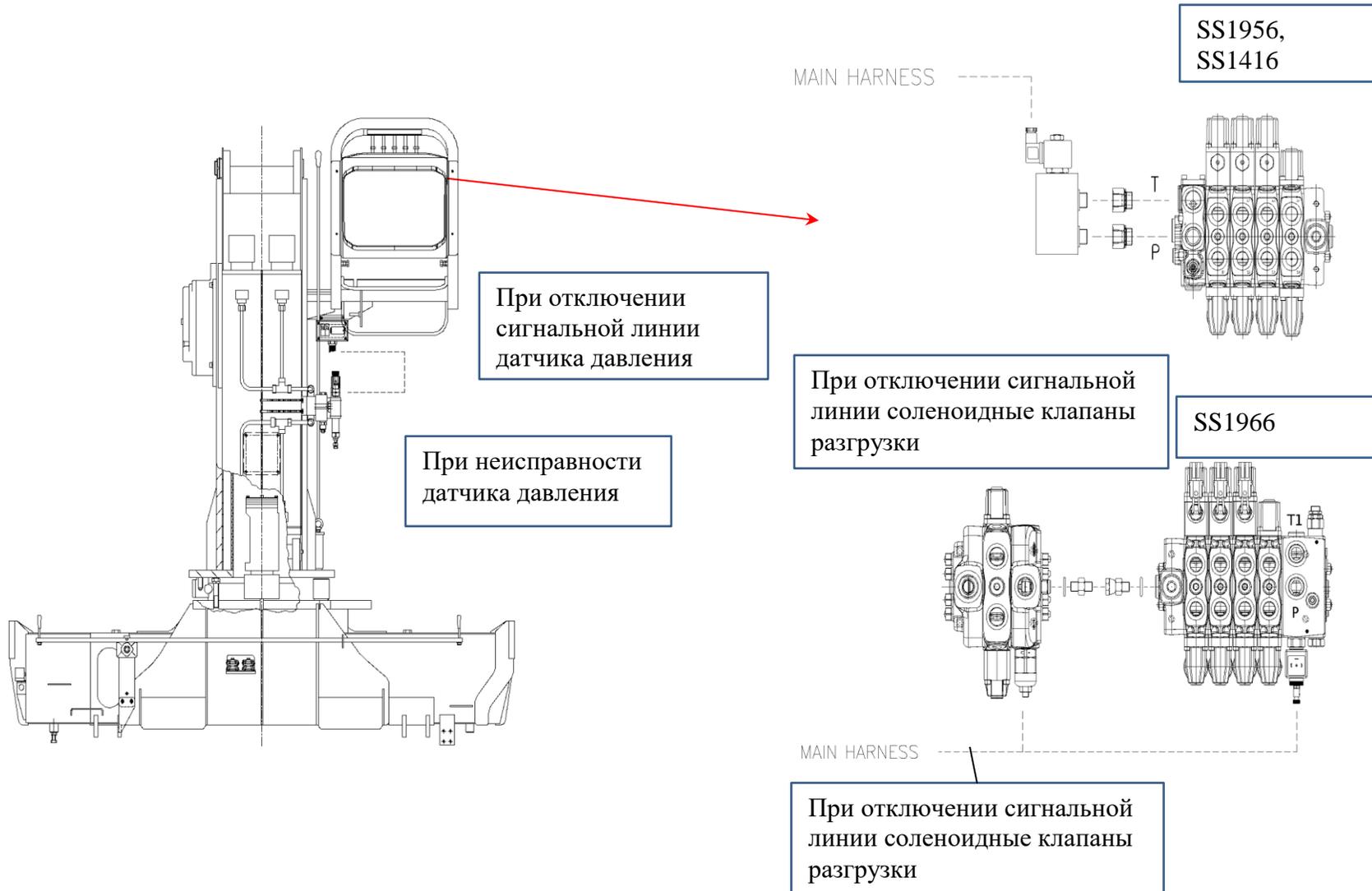
2	T1956	Устройство аварийной остановки	При аварийной ситуации, эксплуатация крана ограничена					Приложение#1
3	T1956	Устройство для защиты от перетяжки крюка	Устройство, которое не допускает примыкание основного и вспомогательного крюка к концу стрелы					Приложение#2



DY CORPORATION  
  
 Руководитель направления КМУ и АБН  
 Константин Ким

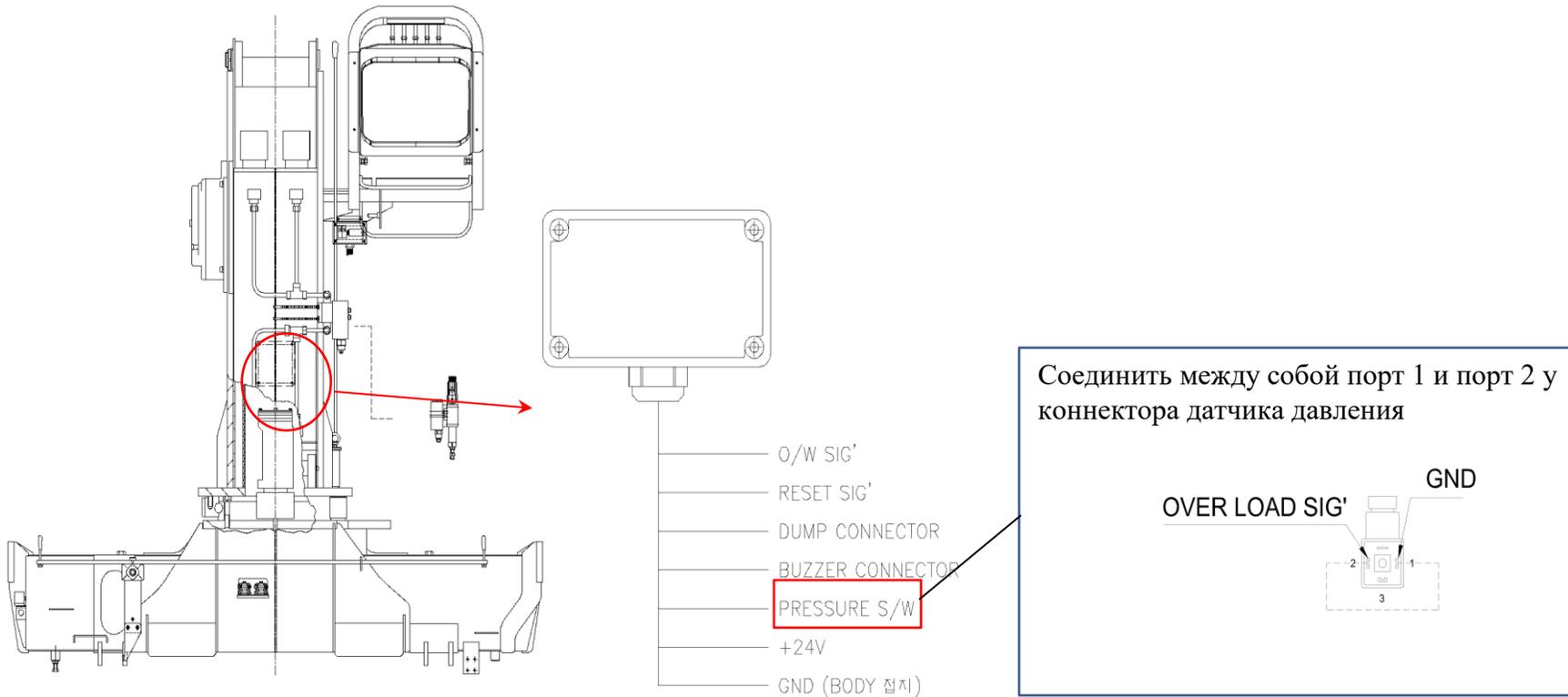
1. Меры при неисправности системы защиты от перегрузки и при отключении сигнальной линии

1-1. Тип неисправности

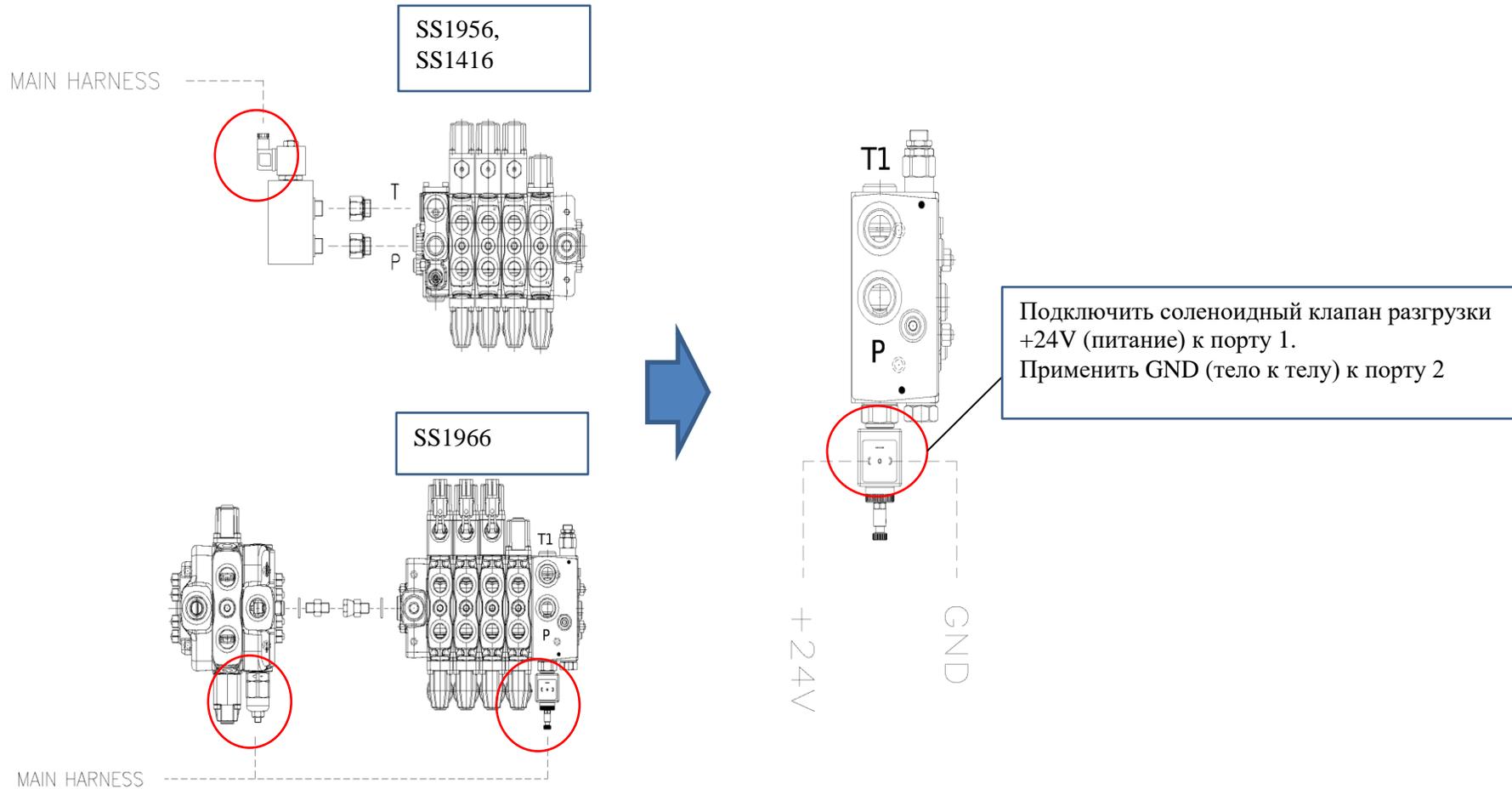


## 1-2. Метод ремонта

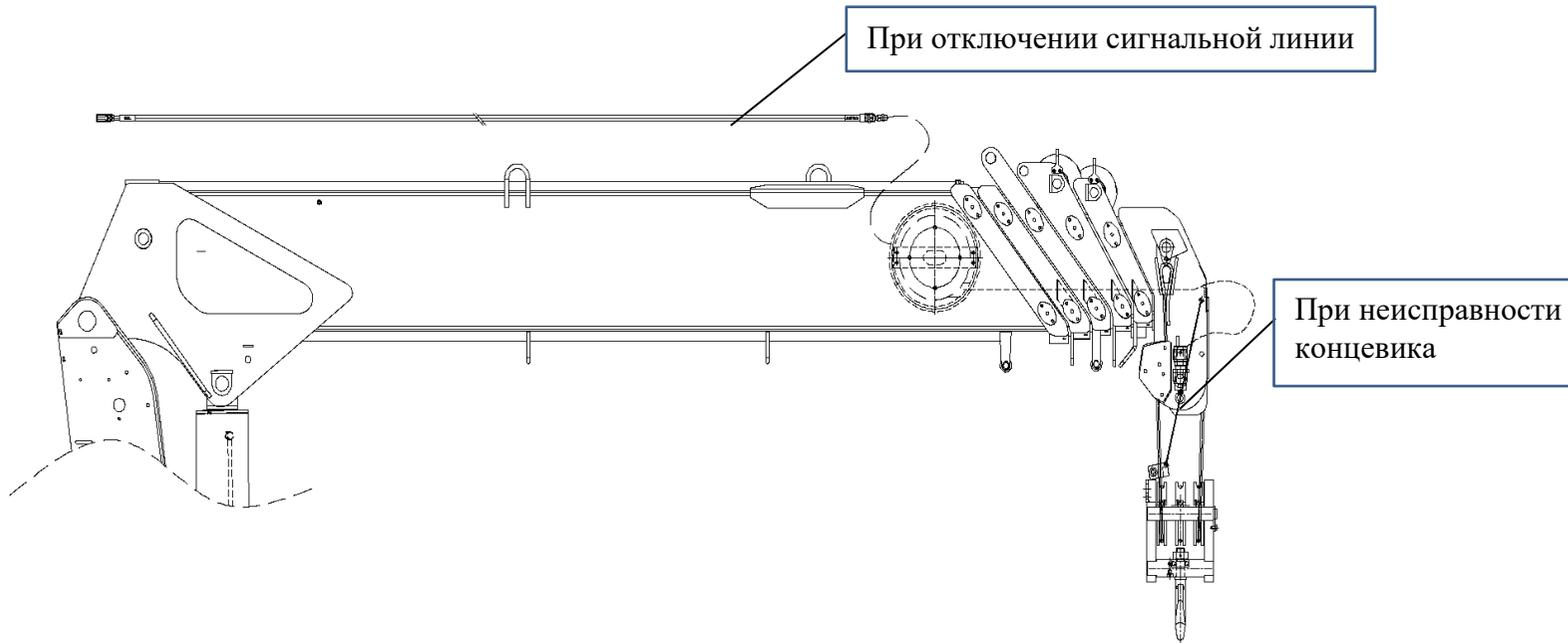
### 1-2-1 При неисправности датчика давления и его отключение сигнальной линии



### 1-2-2 При отключении сигнальной линии соленоидные клапаны разгрузки

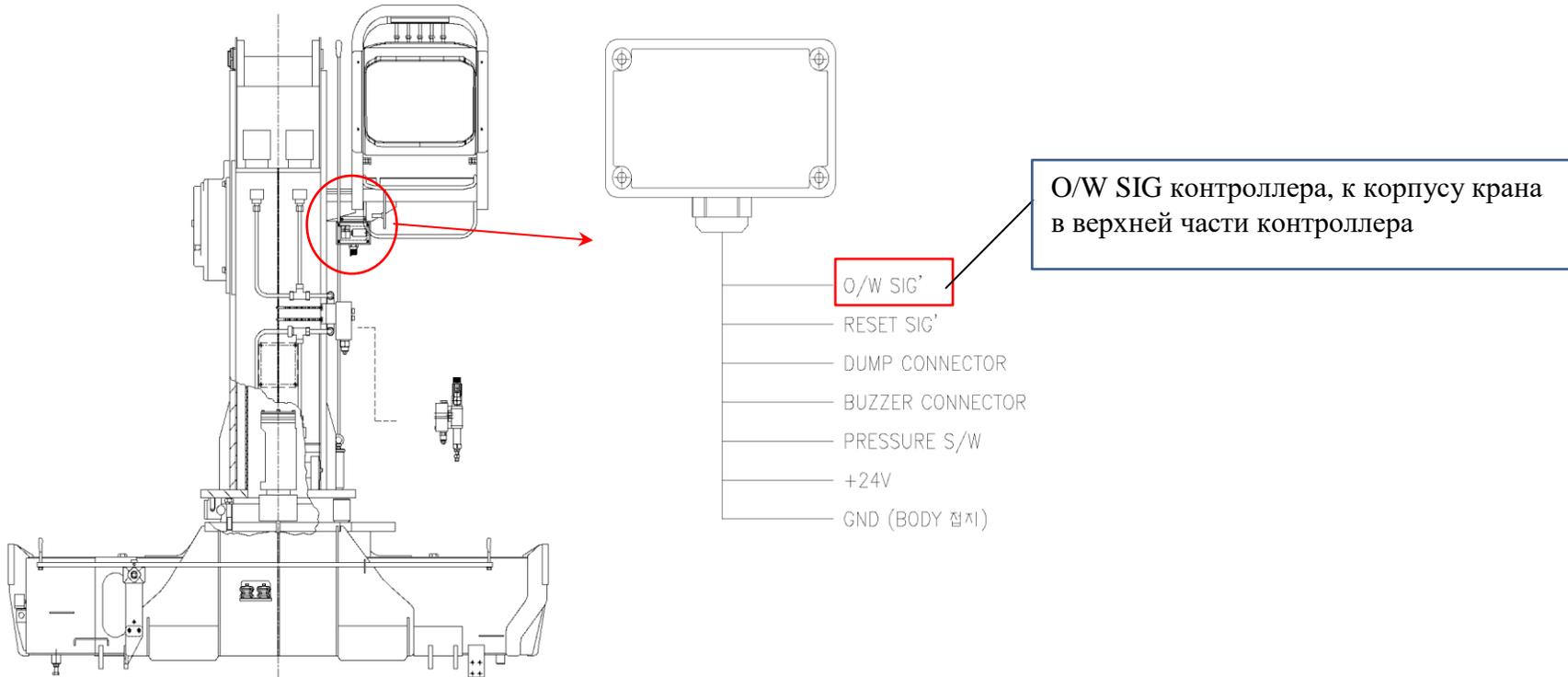


1. Меры при неисправности системы защиты от перетяжки крюка и при отключении сигнальной линии  
1-1. Тип неисправности



## 1-2. Метод ремонта

### 1-2-1 Заземлите линию O/W SIG контроллера, к корпусу крана в верхней части контроллера



DY CORPORATION



Руководитель направления КМУ и АБН  
Константин Ким