

Подробные детали усовершенствованных моделей

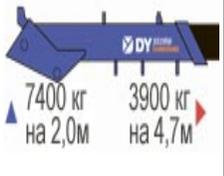
Ref. No: DYOS190228-002
 28 февраля 2019

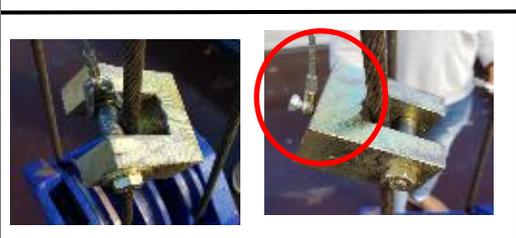
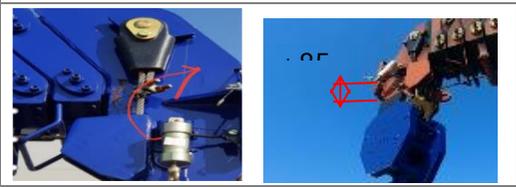
От: Отдел зарубежных продаж спецтехники, DY
 Кому: Официальным партнёрам DY

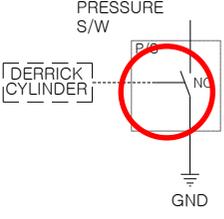
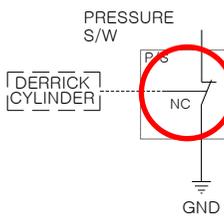
Информируем Вас об улучшениях усовершенствованных моделей.

Модель применения: **SS1416, SS1956**

Цель: при поступлении новых запросов от Партнеров на улучшение и усиление конкурентоспособности продукции

№	Применяется к	Фото до	Фото после	Содержание рекламации	Контрмеры (DY Solution)
1	SS1956T/S, STD			Изменение нагрузки 7 4000kg / 2.0m → 8 000kg / 2.0m 400kg / 19.0m → 550kg / 19.0m	На 1416, 1956 моделях установлено новое гидравлическое оборудование. Испытание на номинальную нагрузку завершено. SS1416 (от D18K29) SS1956 (от D18I111)
2	SS1416 T/S SS1956 T/S			Защита от перегрузки изменено с электронной на гидравлическую систему	На 1416, 1956 моделях установлено новое гидравлическое оборудование. Испытание защиты от перегрузки завершено. Смотреть видео на сайте www.dy-rus.ru SS1416 (от D18K29) SS1956 (от D18I111)

3	SS1416 SS1956		Из-за неправильного монтажа груза выключателя, часто срабатывает прибор от перетяжки крюка с перерывами	Большинство монтажных заводов/бодибилдеров неправильно устанавливают груз выключателя. Просьба внимательно смотреть схему инструкции по монтажу
4	SS1416 T/S,STD SS1956 T/S,STD		Выключатель ограничения подъема крюка находится под стрелой, что приводит к повреждению во время помех	Перемещено примерно на 85 мм выше существующего положения
5	SS1956 T/S,STD		Система парковки крюковой подвески должна быть с шестикратной запасовкой троса.	Доступны с шестикратной запасовкой троса.
6	SS1956 T/S,STD		Для предотвращения поломки КМУ, должно быть установлено дополнительное крепление (буфер)	Размер крюкового буфера: 70 мм (для монтажа)
7	SS1926,1956 все модели		Передние выдвижные опоры. Обсуждение расширений скобы	Удлинение скобы передних выдвижных опор
8	SS1416 T/S SS1956 T/S		Пломбирование устройства перегрузки.	Добавлены 3 пломбы (S / W давления , предохранительный клапан, M.C.V)\ ※ Исключая клапан O / R (выдвижных опор): Не требуется (нет аварийной ситуации из-за изменения давления)

9	SS1416 T/S SS1956 T/S			<p>Должна запрещать с рычагом для парковки крюка, не должна поднимать вес, более веса крюка (меньше 300кг)</p>	<p>Не требуется сброс давления из-за давления в пределах 50 бар</p>
10	SS1416 T/S SS1956 T/S			<p>При кратковременном отключении питания, подъем и остальные работы должны быть остановлены.</p>	<p>Разгрузочный клапан NC → NO Изменение типа SS1956 (от D18L124)</p>
11	1956	-		<p>Обсуждение и оплата существующего рычага акселератора</p>	<p>Завершение соглашения о переplate</p>
12	1416 1956			<p>Соединительный кабель гидрошарнира требует дополнительный кабель с 2 → на 3 → Необходимо изменить существующую модель 1926 с 3 типа, на 1956 2 типа</p>	<p>SS1926 шарнирное соединение (провода 3EA) в прогрессе.</p>
13	Все модели			<p>Руководство по лебёдке (удалите только конец, независимо от начала)</p>	<p>Снятие направляющего кронштейна напротив начала обмотки</p>



■ INCHEON OFFICE
36, Namdongseo-ro 362beon-gil,
Namdong-gu, Incheon, Korea
TEL: 82-32-810-4178, FAX: 82-31-810-4058

■ IKSAN FACTORY
(Palbong-dong), 118, Seogam-ro13-gil, Iksan-
si, Jeollabuk-do, Korea
TEL: 82-63-830-4510 FAX:82-63-833-3993

14	Все модели		Лестница MESH_PLATE, удалите острые края. → Подготовить в соответствии со стандартами чертежей.	Завершение полной проверки и улучшения лестницы
15	T 1416	- 	Усиление соединения O / R (выдвижных опор)	Процесс усиления главной рамы



DY CORPORATION

Руководитель направления КМУ и АБН
Константин Ким