

Ответ на претензию по устройству перегрузки SS1956

Ref. No : DYMC180904-001

Date : 03. Sep, 2018

От : Отдел зарубежных продаж спецтехники, DY Group

Кому : Отдел сервиса и ОТК

1. Содержание претензии

- При нахождении стрелы в горизонтальном положении не активируется состояние перегрузки (при любых значениях длины стрелы и подъемной нагрузки)

- При поднятии подъёмного цилиндра на 7-10 см увеличивается давление, что приводит к активации перегрузки

→ Работа при перегрузке в положении стрелы не определяющем ее, может привести к повреждению оборудования.

2. Возможные причины

- Неполадки в программе контроллера (при отсутствии неполадок мощности датчика)

3. Результаты проверки

- Способ проверки на наличие неполадок при перегрузе

① Проверить нормальное состояние нагрузки в горизонтальном положении стрелы

② Проверить в 5 положениях (5.9М, 8.3М, 10.7М, 13.1М, 15.5М)

③ Проверить мощность датчика давления в каждом положении стрелы

④ Если не обнаружено неполадок в мощности датчика, проверить работу контроллера давления

⑤ Присоединив датчик нагрузки на крюк, измените подъемную нагрузку.

Увеличьте длину подъёмного цилиндра на 0-10 см

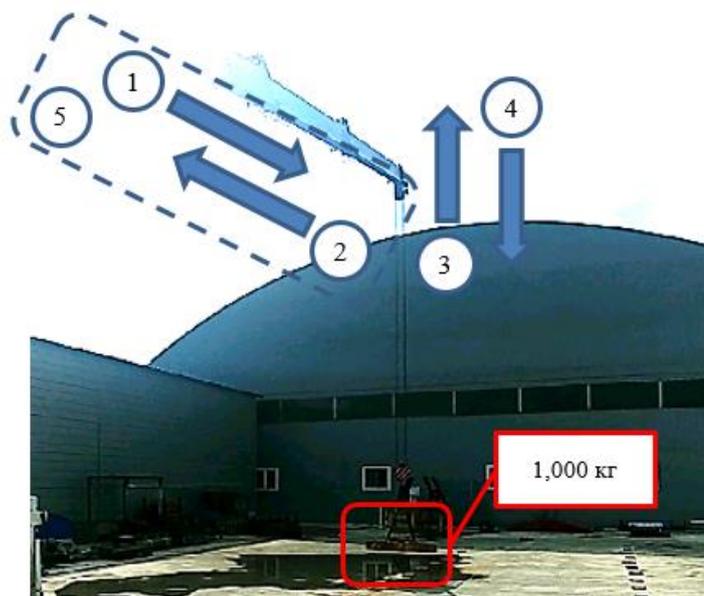


- Результаты проверки

Положение	8m		11m	
	Нормальное состояние	Перегрузка	Нормальное состояние	Перегрузка
Грузоподъемность (кг)	2,700		1400	
Угол стрелы(°)	10		10	
Мощность датчика_удлинение (В)	1.30	5.51	1.54	4.61
Мощность датчика_сокращение (В)	0.13	0.01	0.18	0.04
Функционирование контроллера	○	○	○	○
Результаты проверки (NG,OK)	OK	OK	OK	OK

Положение	8m		11m		Примечание
	Нормальное состояние	Перегрузка	Нормальное состояние	Перегрузка	
Грузоподъемность (кг)	1200		940		+100kg
Угол стрелы(°)	10		10		
Мощность датчика_удлинение (В)	1.71	4.94	1.84	4.48	
Мощность датчика_сокращение (В)	0.23	0.04	0.02	0.04	
Функционирование контроллера	○	○	○	○	
Результаты проверки (NG,OK)	OK	OK	OK	OK	

- Наличие перегрузки при подъеме/спуске стрелы и способ ее проверки



- ① Стрела в горизонтальном положении удлиняется до достижения перегрузки в 1 тонну
- ② После проверки состояния перегруза, уменьшите длину стрелы до отмены перегруза
- ③ Поднимите стрелу
- ④ Опустите стрелу в начальное горизонтальное положение
- ⑤ Повторите шаги ① и ② для проверки работы перегрузки

- Результаты проверки

Положение	Шаг ①-②	Шаг ⑤
Грузоподъемность (кг)	1,000	1000
Угол стрелы(°)	15	15
Начальная длина стрелы (м)	10.6	10.6
Длина стрелы при перегрузке (м)	13.0	13.3
Функционирование контроллера	O	O
Результаты проверки (NG,OK)	OK	OK

1. Заключение

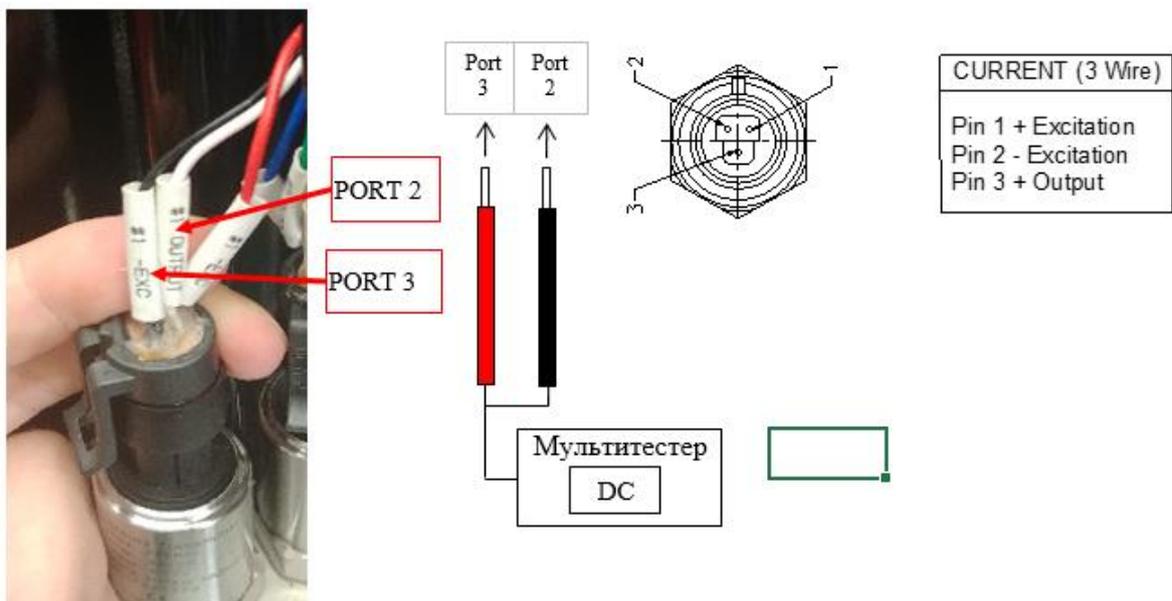
- Проверка на наличие неисправностей : не удалось воспроизвести ситуацию возникновения неполадки. (См. Тест 4-1, 4-2)
- Запрос на дополнительную проверку : При ненормальной работе измеряется и записывается значение мощности датчика давления. (Используйте данные об анализе ошибок)
→ См. Метод измерения в "Проверка мощности датчика давления"
- Подробно опишите свой метод измерения и положение при измерении

2. Прочее

- Необходима регулировка давления в зависимости от сезонной разности температур
→ Все устройства перегрузки с использованием разницы гидравлического давления (электронные, гидравлические) уязвимы к температурам : такая же проблема наблюдается и у других производителей
- Различается значение давления при установке каждого крана. Необходима регулировка
→ Разницу могут вызвать условия использования давления (состояние конструкции, горизонтальное положение ауригеров, разность температур масла и т. д.). Оптимизация индивидуального оборудования осуществляется с помощью переключателя управления.
- Перегрузка не работает при изменении расположения датчика давления
→ Электронное устройство перегрузки разделено на порты расширения и сокращения, изменение расположения которых может привести к сбоям в работе.

* Приложение : Проверьте на наличие неполадок в передаче электрического сигнала от датчика давления

- ① Воспроизвести ситуацию отсутствия перегрузки при подъеме/спуске стрелы
- ② Проверьте разность напряжений постоянного тока между «# 1 OUTPUT» и «# 1 -EXC» при подключении датчика давления и контроллера
- ③ Снимите изоляцию с конца провода и подключите входную клемму мультитестера (+) к PORT2, входную клемму (-) к PORT3.
- ④ Измерьте напряжение мультитестера
- ⑤ Таким же образом измерьте напряжение датчика давления при спуске



DY CORPORATION

Руководитель направления КМУ и АБН
Константин Ким