

Касаемо ошибки датчика модели SS1956

Ref. No : DYMC170920-001

Date : Sep. 20, 2017

От : Отдел зарубежных продаж спецтехники, DY Group

Добрый день, наши партнёры и клиенты!

В связи с вашим обращением по поводу «Ошибки Датчика», активация ошибки происходит в следующих ситуациях:

1. При отсоединении или обрыве проводов датчика давления
2. Если измеренное значение давления масла удерживается ниже 3 бар в течение 2 секунд
3. При отсутствии гидравлического давления на максимальном вылете или сокращении цилиндра мачты

Касаемо пункта 3: Поскольку это структурное явление, предупреждающий сигнал в связи с отсутствием давления не является сбоем в работе датчика. При активации гидравлической системы сигнал сразу исчезает.

Кроме того, из-за частых запросов об ошибке датчика, эта ошибка будет удалена с контролера, и будет переработана так, чтобы можно было проверить только состояние питания, перегрузки и переподъема.

Я поделюсь основными случаями неисправностей и способами их устранения, и надеюсь, это не стало помехой рабочему процессу.



DY CORPORATION


Руководитель направления КМУ
Константин Ким